

New provisions introduced by ADR 2023

Novità introdotte con l'ADR 2023

Claudia Imperato - LISAM SYSTEMS ITALY

The ADR (Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) is an agreement signed in Geneva on September 30th, 1957 and ratified in Italy by Law no. 1839 of August 12th, 1962.

In Europe the inland transport of dangerous goods by road is regulated by Directive 2008/68/EC, adopted in Italy with the D. Lgs no.35 of January 27th, 2010.

The ADR content is reviewed every two years and the version of 2023 entered into force on January 1st, 2023. However, the transitional measure of chapter 1.6.1.1 allows to benefit from the transitional period of 6 months: during this period, it's possible to use provisions from version 2021.

On January 1st, 2023 an important obligation triggered for companies consigning dangerous goods or waste subject to regulation, the ADR adviser designation.

It should be noted that ADR 2019 also introduced in 1.8.3.1 the "consignor" among parties responsible for appointing the ADR adviser. The transitional measure 1.6.1.44 allowed consigning companies, without the ADR adviser designation, to be exempted till December 31st, 2022.

Indeed, in the ADR 2023 the transitional measure is suppressed confirming that companies consigning dangerous goods must appoint an ADR adviser.

Considering the numerous changes to the ADR 2023 content, the most relevant ones are listed and summarized below.

PART 1:

- In paragraph 1.1.3.6 concerning exemptions per transport unit, UN No. 3291 is introduced for transport category 2 – Clinical/Medical waste N.O.S., class 6.2.
- A new paragraph, 1.1.4.7, regarding Refillable pressure receptacles authorised by the United States of America

L'ADR (Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) è un accordo siglato a Ginevra il 30 settembre 1957 e ratificato in Italia con la Legge del 12 agosto 1962 n.1839.

A livello europeo il trasporto terrestre ed interno di merci pericolose è regolamentato dalla Direttiva 2008/68/CE, recepita in Italia con il D. Lgs 27 gennaio 2010, n.35.

Il testo dell'ADR è soggetto a revisione biennale e per questo la nuova versione 2023 è entrata in vigore il 1° gennaio 2023. La misura transitoria al capitolo 1.6.1.1, però, consente di usufruire del periodo transitorio di 6 mesi, nei quali poter ancora fare riferimento alle disposizioni della versione precedente del 2021.

La data del 1° gennaio 2023 è da tenere presente anche perché è scattato un importante obbligo per le imprese che spediscono merci pericolose o rifiuti soggetti alla normativa: la nomina del consulente ADR.

Si ricorda che l'ADR 2019 ha introdotto all'1.8.3.1 anche la figura dello "speditore" tra i soggetti obbligati a nominare un consulente ADR. La misura transitoria 1.6.1.44 ha permesso alle imprese identificate solo come speditori, e che non avevano ancora nominato un consulente ADR, di usufruire dell'esenzione fino al 31 dicembre 2022.

Infatti, nell'ADR 2023 viene soppressa la misura transitoria confermando così l'onere di nomina del consulente per la sicurezza del trasporto di merci pericolose anche per le aziende spediatrici.

Date le numerose modifiche del testo dell'ADR 2023, di seguito vengono riportate e riassunte quelle più rilevanti.

NELLA PARTE 1:

- Al paragrafo 1.1.3.6 sulle esenzioni per unità di trasporto,

Department of Transportation has been added.

- The name of Chapter 1.2 changes to “Definitions, units of measurement and abbreviations”.

Some definitions are changed significantly, such as the one for working pressure, and new ones are introduced such as receptacle pressure shell and inner vessel.

Considering the name of chapter 1.2, the new paragraph 1.2.3 includes all the abbreviations previously reported to 1.2.1 of ADR 2021.

- New transitional measures in chapter 1.6, including the measure 1.6.1.49 (for lithium battery mark – 5.2.1.9.2) may be applied until December 31st, 2026.

Note that ADR 2023 removed the double asterisk in figure 5.2.1.9.2, so it's no longer necessary the telephone number for additional information.

- Content of paragraphs 1.8.6 e 1.8.7 related to administrative controls, competent authority obligations and certificate issues have been significantly reviewed.

PART 2:

-In the list of collective entries of class 3 (flammable

viene introdotto il numero ONU 3291 – Rifiuti ospedalieri/ medicali N.A.S., classe 6.2 - alla categoria di trasporto 2.

- Viene aggiunto un nuovo paragrafo, 1.1.4.7, sui Recipienti a pressione ricaricabili autorizzati dal Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti d'America.

- Il capitolo 1.2 cambia denominazione in “Definizioni, unità di misura e abbreviazioni”.

- Alcune definizioni hanno subito modifiche sostanziali, come quella per la pressione di servizio, e ne sono state introdotte di nuove come involucro di recipiente a pressione e serbatoio interno.

- La modifica del nome anticipa già l'introduzione del nuovo paragrafo 1.2.3 che include tutte le abbreviazioni ricorrenti nel testo e che prima erano presenti al paragrafo 1.2.1.

- Nuove misure transitorie aggiunte al capitolo 1.6, tra cui quella del 1.6.1.49 (per il marchio per le batterie al litio – 5.2.1.9.2) potrà essere applicata fino al 31/12/2026.

Da notare che con la versione 2023, non è più necessario inserire informazioni sul numero di telefono.

I paragrafi 1.8.6 e 1.8.7 relativamente ai controlli amministrativi, al ruolo dell'autorità competente e degli organismi di controllo

Self-reactive substances <i>Materie autoreattive</i>	Concentration (%) <i>Concentrazione (%)</i>	Packing method <i>Metodo di imballaggio</i>	Control temperature (°C) <i>Temperatura di controllo (°C)</i>	Emergency temperature (°C) <i>Temperatura d'emergenza (°C)</i>	UN generic entry <i>Rubrica generica N° ONU</i>	Remarks <i>Note</i>
ACIDO (7-METOSI-5-METIL-BENZOTIOFENE-2-ILE) BORONICO	88-100	OP7			3230	(11)

**Tab. 1 - (11) the technical compound with the specified concentration limits may contain up to 12% water and up to 1% organic impurities
(11) il composto tecnico con i limiti di concentrazioni specificati può contenere fino al 12% di acqua e fino all'1% di impurità organiche**

liquids) has been deleted the entry for UN number 1169 and amended the entry for UN number 1197 in “extracts, liquids, for flavour or aroma”;

-at point 2.2.41.4, in the list of self-reactive substances, a new substance has been added with its remark (Tab 1):
-In the list 2.2.52.4, there are 3 new peroxides (UN 3105, UN 3107, UN 3117) with different concentrations and a new note for acetyl acetone peroxide, as follows:
(32) Active oxygen \leq 4.15 %.

-For class 8, it's specified at point 2.2.8.1.5.2 to assign the packing group I for corrosive materials for which test methods don't allow to define a packing group;

-a new note at 2.2.9.1.10.4.3.4 for mixture classification according to Chronic 1 and 2 categories when toxic data are given: if CEx or NOEC of the tested mixture is below 0.1 mg/l, there is no need to classify for long-term hazard under ADR.

The latest edition also amends the Table A of chapter 3.2 (Part 3) on proper shipping names; entries information reported in different table columns; deletion of entry UN no. 1169 and the addition of a new UN number:

-3550 cobalt dihydroxide powder, containing not less than 10% respirable particles, 6.1, I.

As regards the consignment procedures in Part 5, the main changes are about the documentation, in particular special provisions for waste have been changed when it's not possible to measure the exact quantity of waste at the place for loading. On the transport document the following statement shall be included: “quantity estimated in accordance with 5.4.1.1.3.2”.

In part 6 there are several changes for pressure receptacles, IBC, and tanks, but of significance are the provisions for tanks intended for the carriage of flammable liquefied gasses which must have safety valves with the appropriate mark (6.8.3.2.9.6), (Fig. 1):

Then, in part 9 modifications are about technical provisions on

e rilascio dei certificati hanno subito notevoli modifiche dal punto di vista del contenuto.

NELLA PARTE 2:

Nella lista delle rubriche collettive della classe 3 (liquidi infiammabili) è stata eliminata la rubrica UN 1169 e modificata la UN 1197 in “estratti, liquidi per aromatizzare”;

- al 2.2.41.4, nella lista delle materie autoreattive classificate è stata aggiunta una nuova materia con relativa nota (Tab 1):

- nella lista del 2.2.52.4 sono stati aggiunti 3 perossidi (UN 3105, UN 3107, UN 3117) con diverse concentrazioni ed aggiunta una nuova nota al perossido di acetilacetone:

32) Ossigeno attivo \leq 4,15%.

- Per la classe 8, viene specificato al 2.2.8.1.5.2 di attribuire il gruppo di imballaggio I per quelle materie corrosive alle quali non è possibile definire il gruppo di imballaggio in base ai test;

- l'aggiunta di una nota al 2.2.9.1.10.4.3.4 per la classificazione delle miscele per le categorie cronica 1 e 2 della classe 9 quando si hanno dati sulla tossicità: se il valore di CEx o NOEC della miscela ottenuto dalla prova è inferiore a 0,1 mg/l, non è necessario classificare la miscela in una categoria di pericolo di lunga durata. La nuova edizione presenta modifiche anche alla Tabella A del cap. 3.2 (parte 3), sia per quanto riguarda la modifica della denominazione ufficiale di trasporto che per le altre informazioni riportate nelle varie colonne della tabella per talune rubriche che l'eliminazione della rubrica UN 1169, sia per l'aggiunta di un nuovo numero ONU, quale:

-3550 diidrossido di cobalto in polvere, contenente non meno del 10% di particelle respirabili, 6.1, I.

Nell'ambito delle procedure di spedizione della parte 5, le principali modifiche riguardano la documentazione, in particolare vengono modificate le disposizioni relative ai rifiuti quando non è possibile misurare la quantità esatta dei rifiuti trasportati. Sul documento di trasporto dovrà comparire la dicitura: “quantità stimata conformemente al 5.4.1.1.3.2”.

Nella parte 6 numerose sono le modifiche che hanno

the prevention of fire risks to be applied on hybrid vehicles which include an electric power train; as regards the latter, paragraph 9.2.4.6 has been added.

Other changes involved in this new edition of ADR are:

- special provisions of Chapter 3.3;
- packing instructions and transport using portable tanks of Chapter 4;
- statement to be reported on transport document when goods are carried in salvage pressure receptacles;
- additional information in case of special provisions application;
- new provision for substances carried in the molten state; provisions of Part 7;
- documents to be carried on the transport unit.

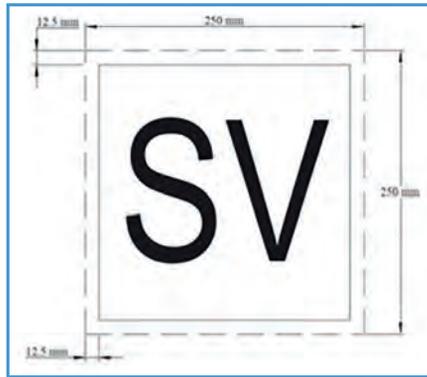


Fig. 1 - Mark for safety valves
Marchio per le valvole di sicurezza

interessato i recipienti a pressione, gli IBC e le cisterne, ma di rilievo sono le disposizioni per le cisterne destinate al trasporto di gas liquefatti infiammabili che devono essere munite di valvole di sicurezza e devono avere una marcatura per le valvole di sicurezza (6.8.3.2.9.6), (Fig. 1);

Infine, nella parte 9 tra le modifiche vi è quella sulle disposizioni tecniche sulla prevenzione dei rischi d'incendio da applicare anche ai veicoli ibridi dotati di motopropulsore elettrico; in merito a quest'ultimo viene aggiunto un nuovo paragrafo, il 9.2.4.6.

Altre modifiche che troviamo in quest'ultima edizione hanno interessato:

- *alcune disposizioni speciali del capitolo 3.3;*
- *alcune istruzioni di imballaggio ed il trasporto in cisterne mobili del capitolo 4;*
- *la dicitura da riportare sul documento di trasporto nel caso di merci trasportate in un recipiente a pressione di soccorso;*
- *informazioni supplementari in caso di applicazione di disposizioni speciali;*
- *nuova disposizione per materie trasportate allo stato fuso;*
- *le disposizioni della parte 7;*
- *la documentazione di bordo.*